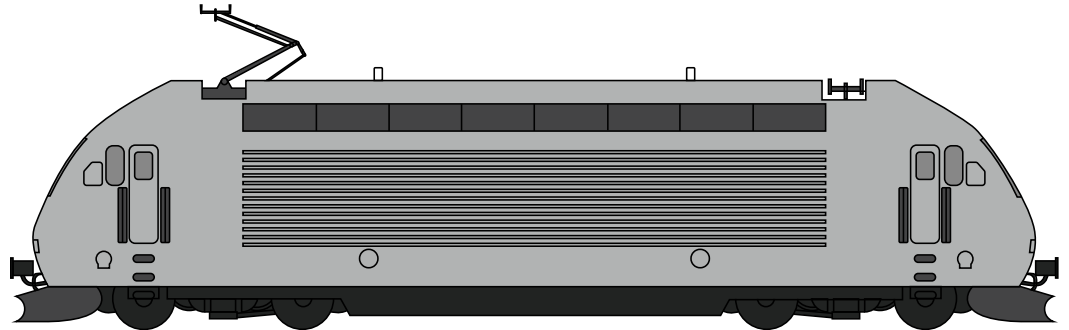




Norske  
tog

# EL18



**160**

Toppfart  
km/t

**88**

Vekt  
tonn

**275**

Maksimal trekkraft  
kN

El 18 er et elektrisk lokomotiv som kan benyttes som universallokomotiv i person- og godstog.

Lokomotivene er produsert av Adtranz og SLM i Sveits. Totalt ble det produsert og levert 22 lokomotiver i perioden 1996 - 1997.

Det ble gjennomført en teknisk oppgradering i perioden 2005 - 2006 og i perioden 2011 - 2014.

Lokomotivtypen benyttes i dag og nattog på Dovrebanen, Bergensbanen og Sørlandsbanen og i trafikk på Flåmsbanen.

Lokomotivene er utstyrt med magnetskinnebrems.

## Fasiliteter

Toalett (lukket system)	Nei
-------------------------	-----

Toalett (åpent system)	Nei
------------------------	-----

WIFI	Nei
------	-----

Trygghetskamera	Nei
-----------------	-----

Førerrom	Ja
----------	----

Overstyring av nødbrems	Ja
-------------------------	----

Krenging	Nei
----------	-----

## Ytelse

Maksimal trekkraft	275 kN
--------------------	--------

Motoreffekt	5400 kW
-------------	---------

**ADtranz**

ADtrans/SLM  
1996 - 1997

Togvarmeeffekt	700 kW
Kjøremotstandsfaktor Strahl	2,5 N/kN
Faktor for roterende masse	1,087

### Tekniske data

Aksselfølge	Bo´Bo´
Aksler med trekraft	4
Lengde	18500 mm
Bredde	3000 mm
Høyde	4465 mm
Høyeste tillatte hastighet	200,0 km/h
Høyeste hastighet ved sleping	140,0 km/h
Egenvekt	88,310 t
Bruttovekt (med full last)	96,300 t
Bremset egenvekt	NA
Bremset bruttovekt med full last	104,000 t
Maksimal aksellast	22,145 t
Trekraftsystem	Electric
Kraftoverføring	Electric
Hjuldiameter (nye hjul)	1125 mm
Minste kurveradius	80 m
Trykktett	Nei
Antall dører (hver side)	2



EL18



EL18 ny og original NSB design



EL18 på Oslo S



EL18 under Nylandsveien



EL18 vinterføre