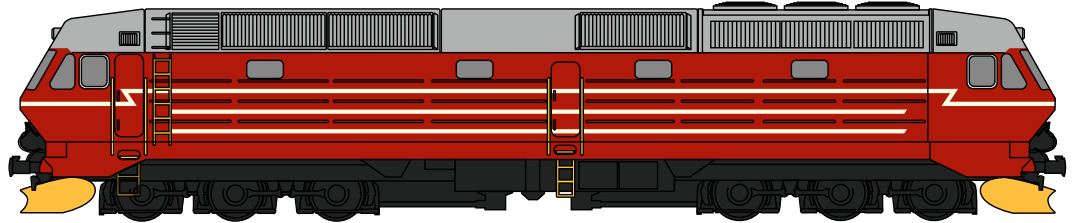




Norske  
tog

# Di4



**140**

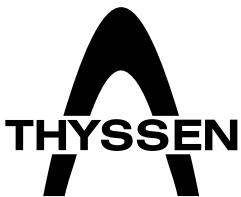
Toppfart  
km/t

**119**

Vekt  
tonn

**360**

Maksimal trekkraft  
kN



Thyssen Henschel  
1980

Di4 er et dieselelektrisk lokomotiv som kan benyttes som universallokomotiv i person- og godstog.

Lokomotivene er produsert av Thyssen Henschel i Tyskland. Totalt ble det produsert og levert 5 lokomotiver i 1981.

Det ble gjennomført elektronikk- og HMS-oppgradering i perioden 2008 - 2011.

Lokomotivtypen benyttes i dag og nattog på Nordlandsbanen.

Di 4 var første lokomotivtype med elektriske asynkronmotorer.

## Fasiliteter

Toalett (lukket system)	Nei
Toalett (åpent system)	Nei
WIFI	Nei
Trygghetskamera	Nei
Førerrom	Ja
Overstyring av nødbrems	Ja
Krenging	Nei

## Ytelse

Maksimal trekkraft	360 kN
Motoreffekt	2450 kW
Togvarmeeffekt	400 kW
Kjøremotstandsfaktor Strahl	2,5 N/kN

Faktor for roterende masse	1,076
Dieseltank	5200 liter

### Tekniske data

Akselfølge	Co' Co'
Akslinger med trekkraft	6
Lengde	20800 mm
Bredde	3176 mm
Høyde	4350 mm
Høyeste tillatte hastighet	140 km/t
Høyeste hastighet ved sleping	140 km/t
Egenvekt	119,050 t
Bruttovekt (med full last)	127,115 t
Bremset egenvekt	NA
Bremset bruttovekt	134,000 t
Maks aksellast	19,842 t
Trekkraftsystem	Diesel
Kraftoverføring	Diesel - elektrisk
Hjuldiameter (nye hjul)	1100 mm
Minste kurveradius	100 m
Trykktett	Nei
Antall dører (hver side)	1



Di4