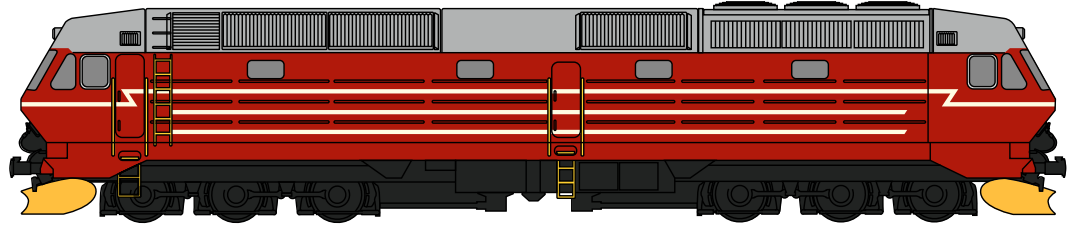




Norske
tog

Di4



140

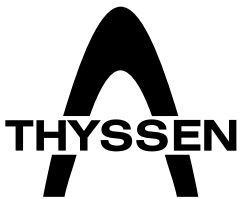
Toppfart
km/t

120

Vekt
tonn

360

Maksimal trekkraft
kN



Thyssen Henschel
1980

Di4 er et dieselelektrisk lokomotiv som kan benyttes som universallokomotiv i person- og godstog.

Lokomotivene er produsert av Thyssen Henschel i Tyskland. Totalt ble det produsert og levert 5 lokomotiver i 1981.

Det ble gjennomført elektronikk- og HMS-oppgradering i perioden 2008 - 2011.

Lokomotivtypen benyttes i dag og nattog på Nordlandsbanen.

Di 4 var første lokomotivtype med elektriske asynkronmotorer.

Fasiliteter

Toalett (lukket system)	Nei
Toalett (åpent system)	Nei
WIFI	Nei
Trygghetskamera	Nei
Førerrom	Ja
Overstyring av nødbrems	Ja
Krenging	Nei

Ytelse

Maksimal trekkraft	360 kN
Motoreffekt	2450 kW
Togvarmeeffekt	400 kW
Kjøremotstandsfaktor Strahl	2,5 N/kN

Faktor for roterende masse	1,076
Dieseltank	5200 liter

Tekniske data

Aksselfølge	Co' Co'
Akslinger med trekkraft	6
Lengde	20800 mm
Bredde	3176 mm
Høyde	4350 mm
Høyeste tillatte hastighet	140 km/t
Høyeste hastighet ved sleping	140 km/t
Egenvekt	120 t
Bruttovekt (med full last)	129 t
Bremset egenvekt	NA
Bremset bruttovekt	126 t
Maks aksellast	19,842 t
Trekkraftsystem	Diesel
Kraftoverføring	Diesel - elektrisk
Hjuldiameter (nye hjul)	1100 mm
Minste kurveradius	100 m
Trykk tett	Nei
Antall dører (hver side)	1



4 652 SJ N



Di4



Di4