

Flere mottakere iht. adresseliste

Att: N/A

Dato: 14.06.21

Saksnr: 20-22

Deres ref: N/A

Henvendelse til: post@norsketog.no

Forespørsel om innspill til anskaffelse av nye fjerntog

1. Bakgrunn

Norske tog har opprettet et prosjekt for å anskaffe nye fjerntog til strekningene Oslo-Bergen, Oslo - Trondheim, Trondheim - Bodø og Oslo - Stavanger. Prosjektets formål er å erstatte dagens fjerntogmateriell, ettersom fjerntogmateriellet nærmer seg endt teknisk levetid. Jernbanedirektoratet har gjennom trafikkavtalene en forpliktelse overfor togoperatørene om å tilby togmateriell. Togmateriellet som må erstattes, brukes til å betjene fjerntogtilbudet som inngår i trafikkpakke 1, 2 og 3. Det prosjektutførende behovet er å videreføre et tilbud som dekker kundenes behov for fjerntogtransport innenlands.

Basisordren til prosjektet består av å erstatte dagens tilbud 1:1, som vil si 5 750 sitteplasser og 900 soveplasser, i tillegg til dages tilbud. Dagens tilbud består blant annet av bistro løsning, nattvogner og 1. klasse kupeer (komfortvogn). I tillegg legges det opp til opsjoner for ytterligere togmateriell og togtilbud.

2. Norske togs strategi for brukermedvirkning og -tilfredshet

I forbindelse med anskaffelser og store modifikasjoner på kjøretøy ønsker Norske tog en god involvering av interessenter. Dette er for å sikre et riktig nivå på arbeidsomfang og spesifikasjoner i prosjektene i forhold til mål og styringsrammer for prosjektene.

Involveringen av interessentene er tilpasset de ulike gruppene.

For organisasjonene for kjørende personell gjelder følgende prosess:

- Innspill til spesifikasjoner som skal sendes ut i markedet på de enkelte prosjektene fra interessenter
- Innspill til design gjennomganger etter inngått kontrakt fra interessenter

For andre organisasjoner gjelder følgende:

- Innspill til spesifikasjoner som skal sendes ut i markedet på de enkelte prosjektene fra interessenter

3. Innspill til konkurransegrunnlag for nye fjerntog

Prosjektet vil kunngjøre en Request for information (RFI) via Doffin til TED 30. juni, med henvisning RFI nr. 4 New long-distance and intercity trains Type 79. Dette er for tilbakemeldinger fra leverandører. For andre interessenter legges det ut underlag på Norske tog sine hjemmesider her: [Norske tog](#). Underlaget legges ut fredag 02.juli 2021.

Vedlagt konkurranseunderlaget ligger et excel-ark for tilbakemelding, fint om dette benyttes.

Grunnet en stram fremdriftsplan gis det kort frist til å gi tilbakemelding. Tilbakemelding imøtekommes snarest og innen **mandag 16. august 2021 kl.12:00**. Send svar til post@norsketog.no, merk tittelfeltet med «*Innspill til anskaffelse av nye fjerntog*».

4. Håndtering av innspill

Tilbakemeldingene vil bli gjennomgått av prosjektet. Prosjektet vil vurdere tilbakemeldinger opp mot gjeldende rammebetingelser, behov på måloppnåelse, samt vurdere om det er innenfor leverandørens standardprodukter eller om det medfører spesialtilpasninger. Prosjektet har ikke mulighet til å gi konkrete tilbakemeldinger til interessenter om behandling av innspill, med mindre det ønskes ytterligere avklaringer.

Med vennlig hilsen

Henriette F. V. Torgersen

Henriette F.V. Torgersen
Juridisk rådgiver /
Innkjøpsansvarlig nye fjerntog

Kine Stousland

Kine Stousland
Assisterende Prosjektleder nye fjerntog

Vedlegg:

- 01. Contract Conditions
- 02.a Exhibit A01_General
- 02.b Exhibit A02_Product Delivery
- 02.c Exhibit A05_Integrated Logistic Support
- 03. Exhibit B_Payment
- 04. Exhibit C_Delivery and Delivery Schedule
- 05. Exhibit D_Project Execution and Administration
- 06. Exhibit I_Traffic Safety & Security
- 07. Exhibit L_Sustainability
- Review log_RFI_4.xlsx

Mottakere:

- Finansdepartementet
- Samferdselsdepartementet
- Transport- og kommunikasjonskomiteen
- Funkjshemmedes landsforening
- Hørselshemmedes landsforbund
- NJF
- NLF
- Norges blindforbund
- Norges handikapforbund
- Spekter
- Syklistforeningen
- Dnt
- Fjord Tours Group
- Innovasjon Norge
- Naturvernforbundet
- Togbloggen.no
- Bane NOR
- Euromaint
- Jernbanedirektoratet
- Mantena
- Stadler Norway
- Statens jernbanetilsyn
- GoAhead Norge AS
- Sjø Norge AS
- VyGroup AS
- Vytog
- Green Fuel Production
- Togservice